宿政办发〔2024〕32号

市政府办公室关于印发“水运宿迁”高质量

发展三年行动计划（2024—2026年）的通知

各县、区人民政府，市各开发区、新区、园区管委会，市各有关部门和单位：

现将《“水运宿迁”高质量发展三年行动计划（2024—2026年）》印发给你们，请认真贯彻落实。

宿迁市人民政府办公室

2024年5月4日

（此件公开发布）

“水运宿迁”高质量发展三年行动计划

（2024—2026年）

为贯彻落实《市政府关于加快“水运宿迁”高质量发展的实施意见》（宿政发〔2023〕153号），进一步细化目标任务，明确时间节点，充分发挥我市水运资源优势，持续推动我市水运高质量发展，特制定本行动计划。

一、总体目标

通过三年的努力，全市围绕“水运宿迁”高质量发展目标，共建设项目65个，总投资517.94亿元，初步构建“东部出海、区域成网、县市达标、内畅外联”的水运发展格局。

2024年，开工建设宿豫陆集中心港码头、宿城张圩干渠码头等10个项目，建成宿连航道一期整治工程、运河宿迁港铁路专用线、宿迁保税物流中心等12个项目，全市集装箱吞吐量达到28万标准箱。

2025年，开工建设宿连航道二级整治工程、京杭运河皂河一号船闸改扩建工程、沭阳庙头作业区码头等18个项目，建成宿连航道二期整治工程、宿城张圩干渠码头等6个项目，全市集装箱吞吐量达到35万标准箱。

2026年，开工建设成子河航道整治工程、京杭运河宿迁一号船闸改扩建工程、宿豫来龙作业区码头等23个项目，建成宿豫陆集中心港码头、洋河郑楼码头等12个项目，全市集装箱吞吐量达到40万标准箱。

二、重点任务

（一）建设内畅外联的干线航道网

推进我市高等级航道工程建设，构建通江达海的干线航道网络。2024年，建成宿连航道一期整治工程、京杭运河宿迁段绿色现代航运综合整治工程；2025年，建成宿连航道二期整治工程，实现宿连航道全线贯通，开工建设宿连航道二级整治工程；2026年，开工建设成子河航道整治工程。2024—2026年，建设航道工程项目5个，总投资187.43亿元。

（二）推进畅通高效的船闸扩容项目

加快推进船闸扩容项目建设，提升船闸通过能力。2024年，启动宿连航道四座复线船闸前期工作，完成沭新河南船闸和军屯河枢纽竣工验收；2025年，开工建设宿连航道宿豫、枣林、明庄、元兴四座复线船闸工程，力争开工建设京杭运河皂河一号船闸和泗阳一号船闸改建工程；2026年，开工建设成子河复线船闸工程，力争开工建设京杭运河宿迁一号船闸和刘老涧一号船闸改建工程。2024—2026年，建设船闸工程项目11个，总投资90.22亿元。

（三）打造设施一流的现代港口码头

重点推进高等级航道沿线港口码头建设，提升港口吞吐能力。2024年，开工建设宿豫陆集中心港一期、宿城张圩干渠码头等工程，建成泗阳成子河作业区码头等项目，新增千吨级以上泊位6个；2025年，开工建设沭阳贤官作业区码头、洋河郑楼码头等工程，建成宿城张圩干渠码头、宿城恒佳码头等项目，新增千吨级以上泊位8个；2026年，开工建设宿豫来龙作业区码头、沭阳庙头作业区码头等工程，建成宿豫陆集中心港一期、洋河郑楼码头等项目，新增千吨级以上泊位35个。2024—2026年，建设港口码头项目17个，总投资56.56亿元。

（四）构建便捷高效的集疏运体系

实施重点港区铁路专用线、短支线航道、疏港道路等工程，构建功能完备的港区集疏运体系。一是加快铁路专用线建设运营。2024年，建成运河宿迁港铁路专用线并投入运营；2026年，力争开工建设沭阳庙头作业区铁路专用线。二是推进短支线航道通港达园。2024年，建成宿城张圩干渠二级支线航道一期；2026年，开工建设宿城张圩干渠二级支线航道二期等工程。三是促进疏港道路提质增效。2024年，建成港城路上跨铁路专用线桥梁；2025年，开工建设宿豫临港大道、宿城新港路等工程，建成宿城港城路东延；2026年，开工建设沭阳庙头作业区疏港公路等工程，建成宿豫临港大道等疏港道路。2024—2026年，建设集疏运项目17个，总投资37.9亿元。

1. 建成功能完备的临港物流中心

以港产城一体化融合发展为导向，大力推动“前港后园”的发展格局。2024年，开工建设宿豫陆集临港产业园，建成宿迁保税物流中心；2025年，开工建设沭阳庙头公铁水联运中心、朱湖临港产业园；2026年，开工建设宿豫陆集中心港配套仓储区。2024—2026年，建设临港物流中心项目5个，总投资119.5亿元。

1. 提升健全完善的保障服务能力

重点提升船舶修造业、水上服务区等水运综合保障能力。一是推进船舶修造业项目建设。2024年建成京杭运河宿迁S湾船舶应急维修保障中心并投入使用；2026年，力争开工建设宿迁新能源船舶产业园、沭阳船舶产业园。二是加快水上服务区项目建设。2024年，完善京杭运河宿豫水上服务区功能；2025年，力争开工建设宿连航道沭阳水上服务区；2026年力争开工建设成子河航道泗阳水上服务区。2024—2026年，建设服务保障项目7个，总投资22.67亿元。

（七）完善质效并提的水运物流体系

加密集装箱航线，打造多式联运物流平台，强化港口服务功能。一是优化集装箱运输网络。2024年，开通宿迁港—上海洋山港外贸集装箱航线，培育宿迁港—太仓港、宿迁港—南京港2条内河集装箱精品航线，全市集装箱吞吐量达到28万标准箱；2025年，重点培育2条江海河多式联运精品线路，全市集装箱吞吐量力争达到35万标准箱。2026年，宿连航道开通后，开通宿迁港—连云港港集装箱航线，全市集装箱吞吐量力争达到40万标准箱。二是打造多式联运物流平台。2024年，组建铁路专用线运营团队，开辟1条以上涉铁班列，新引进1家以上外贸船公司；2025年，到上海、宁波港的海铁联运每两周至少1列；到西安的中欧接续班列每月至少1列；2026年，培育形成1个以上全程负责、一体化服务的多式联运经营人。三是促进港口发展扩面提质。2024年，整合全市国有涉港资产一体运营，启动港口集团智改数转；2025年，围绕矿建材、煤炭、钢材等货种开展上下游供应链业务，整合公共智能仓储、保税仓储、冷链仓等仓储物流资源，打造现代仓储物流服务体系，开展多元仓储物流业务；到2026年，拓展国际货运代理、船舶代理、租船订仓、报关报检等功能，提供多元港口物流服务，提升港口整体服务水平。2024—2026年，实施水运物流体系项目3个，总投资3.66亿元。

三、保障措施

（一）加强组织协调。强化“水运宿迁”高质量发展工作领导小组统一领导，统筹协调水运发展的重大事项。市交通运输局会同各有关部门建立“水运宿迁”工作调度机制，明确部门职责，强化协作联动，加强跨部门沟通，形成工作合力。各县、区人民政府要加强组织领导，将目标任务细化分解，健全责任体系，出台配套政策，狠抓落实。

（二）加强要素保障。各县、区人民政府积极安排财政性资金用于水运发展，并根据建设需要逐步扩大资金规模。完善政府和社会资本合作模式，引导和鼓励社会资本参与水运项目的投资与建设，形成多元化的投资格局。强化项目用地、用林、空间规模、水资源等要素保障，合力推进宿迁水运事业高质量发展。

（三）加强督查考评。相关责任部门要落实各项工作。制定重大事项、重点项目路线图、时间表，细化目标任务，全力推行工作项目化、项目清单化、清单责任化，明确部门责任，定期对重大项目实施督促检查，完善季度通报、年度考评制度，建立健全监管、督查和问责机制，层层压实责任，加大督查力度。

附件：“水运宿迁”高质量发展2024—2026年项目建设清单

附件

“水运宿迁”高质量发展2024—2026年项目建设清单（分类别）

| 序号 | 项目名称 | 主要建设内容 | 计划建设起止时间（年） | 总投资  （万元） | 资金  来源 | 2024年  计划安排 | 2025年  计划安排 | 2026年  计划安排 | 责任单位 | 配合单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、干线航道建设项目（5个，总投资1874300万元） | | | | | | | | | | |
| 1 | 宿连航道一期整治工程 | 按照“三级航道标准建设，对护岸等永久建筑物按照二级航道标准预留”，航道整治里程约58.5公里，新改建桥梁17座，建设大型水利配套设施11座 | 2020-2024 | 709429 | 省级投资、地方配套 | 建成通航 | / | / | 市交通运输局 | 沭阳县、宿豫区人民政府 |
| 2 | 京杭运河绿色现代航运综合整治工程 | 京杭运河宿迁段范围内护岸生态化提升工程、航标工程、保障体系建设工程、桥梁提升等工程 | 2022-2024 | 52500 | 省级投资 | 建成完工 | / | / | 市交通运输局 | 泗阳县、宿豫区、宿城区人民政府，市湖滨新区、市洋河新区管委会 |
| 3 | 宿连航道二期整治工程 | 按照“三级航道标准建设，对护岸等永久建筑物按照二级航道标准预留”，航道整治里程42.3公里，新改建桥梁7座 | 2022-2025 | 405371 | 省级投资、地方配套 | 航道主体工程累计完成65%，1座桥梁具备验收条件 | 建成通航 | / | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 4 | 宿连航道二级整治工程 | 航道全长102.2公里，全线按照二级标准进行整治 | 2025-2028 | 577000 | 省级投资、地方配套 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 航道工程  施工 | 市交通运输局 | 沭阳县、宿豫区人民政府 |
| 5 | 成子河航道  整治工程 | 航道全长32.79公里，其中按二级标准整治12公里，三级标准整治20.79公里 | 2026-2029 | 130000 | 省级投资、地方配套 | 开展工可阶段研究工作 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 市交通运输局 | 泗阳县人民政府 |
| 二、船闸扩容建设项目（11个，总投资902200万元） | | | | | | | | | | |
| 1 | 军屯河枢纽  工程 | 三级船闸 | 2020-2024 | 77900 | 省级投资 | 工程扫尾，竣工 |  |  | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 2 | 沭新河南船闸工程 | 三级船闸 | 2020-2024 | 41800 | 省级投资 | 工程扫尾，竣工 |  |  | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 3 | 宿连航道宿豫复线船闸工程 | 二级船闸 | 2025-2028 | 87700 | 省级投资、地方配套 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 船闸主体  施工 | 市交通运输局 | 宿豫区人民政府 |
| 4 | 宿连航道枣林复线船闸工程 | 二级船闸 | 2025-2028 | 123000 | 省级投资、地方配套 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 船闸主体  施工 | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 5 | 宿连航道明庄复线船闸工程 | 二级船闸 | 2025-2028 | 103600 | 省级投资、地方配套 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 船闸主体  施工 | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 6 | 宿连航道元兴复线船闸工程 | 二级船闸 | 2025-2028 | 106200 | 省级投资、地方配套 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 船闸主体  施工 | 市交通运输局 | 沭阳县人民政府 |
| 7 | 京杭运河皂河一号船闸改扩建 | 二级船闸 | 2025-2028 | 83000 | 省级投资 | 完成前期工作 | 开工建设 | 船闸主体  施工 | 市交通运输局 | 市湖滨新区管委会 |
| 8 | 京杭运河泗阳一号船闸改扩建 | 二级船闸 | 2025-2028 | 79000 | 省级投资 | 完成前期工作 | 开工建设 | 船闸主体  施工 | 市交通运输局 | 泗阳县人民政府 |
| 9 | 京杭运河宿迁一号船闸改扩建 | 二级船闸 | 2026-2029 | 65000 | 省级投资 | 前期研究 | 开展前期工作，完成工可批复 | 完成前期工作，力争开工建设 | 市交通运输局 | 宿豫区人民政府 |
| 10 | 京杭运河刘老涧一号船闸改扩建 | 二级船闸 | 2026-2029 | 63000 | 省级投资 | 前期研究 | 开展前期工作，完成工可批复 | 完成前期工作，力争开工建设 | 市交通运输局 | 宿豫区人民政府 |
| 11 | 成子河复线船闸工程 | 二级船闸 | 2026-2030 | 72000 | 省级投资、地方配套 | 开展工可阶段研究工作 | 取得工可批复，完成初步设计 | 完成施工图设计、施工单位进场，开工建设 | 市交通运输局 | 泗阳县人民政府 |
| 三、港口码头建设项目（17个，总投资565558万元） | | | | | | | | | | |
| 1 | 宿豫陆集中心港一期工程 | 建设21个泊位，设计年吞吐能力约1389万吨/年 | 2024-2026 | 200000 | 企业投资 | 开工建设 | 码头主体  施工 | 码头主体完成，道路及附属设施方案，建成完工 | 市港口  集团 | 宿豫区人民政府 |
| 2 | 宿豫来龙作业区码头 | 拟建设3个2000吨级油气化工泊位及相关配套设施，泊位总长291米，件杂化工泊位通过能力41万吨/年，液散化工泊位通过能力63万吨/年 | 2026-2028 | 30000 | 企业投资 | / | 开展项目前期工作 | 完成项目前期工作，开工建设 | 市港口  集团 | 宿豫区人民政府 |
| 3 | 沭阳庙头作业区码头 | 建设6个2000吨级泊位 | 2025-2027 | 45000 | 企业投资 | 开展前期工作 | 前期工作完成，开工建设 | 主体施工 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 4 | 沭阳贤官作业区码头 | 建设6个泊位（4个装卸泊位，2个待泊泊位），设计年吞吐能力200万吨，使用岸线长度450米 | 2025-2027 | 15000 | 企业投资 | 开展前期工作 | 完成项目前期工作，开工建设 | 码头主体施工 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 5 | 沭阳桑墟作业区码头 | 建设6个泊位（4个装卸泊位，2个待泊泊位），设计年吞吐能力200万吨，使用岸线长度450米 | 2026-2027 | 15000 | 企业投资 | 开展前期工作 | 完成前期  工作 | 开工建设 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 6 | 沭阳沂淮新材码头 | 新建5个2000吨级泊位 | 2026-2027 | 12000 | 企业投资 | / | 开展前期  工作 | 完成前期工作，开工建设 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 7 | 泗阳成子河作业区码头 | 新建6个1000吨级泊位及相关配套设施 | 2022-2024 | 17058 | 企业投资 | 建成完工 | / | / | 泗阳县  人民政府 |  |
| 8 | 泗洪朱湖作业区码头 | 新建7个500吨级泊位 | 2020-2024 | 22000 | 企业投资 | 建成完工 | / | / | 泗洪县  人民政府 |  |
| 9 | 泗洪城东作业区扩能增效工程 | 新建散货仓库、件杂货堆场、港区道路面积等 | 2023-2024 | 6000 | 企业投资 | 建成完工 | / | / | 泗洪县  人民政府 |  |
| 10 | 泗洪双沟作业区码头 | 建设11个300吨级装卸泊位（水工结构兼顾1000吨级），设计年吞吐能力390万吨，使用岸线长度600米 | 2024-2025 | 48000 | 企业投资 | 开工建设，码头主体施工 | 建成完工 | / | 泗洪县  人民政府 |  |
| 11 | 宿豫惠然实业码头 | 采用挖入式港池布局，设置4个2000吨级泊位，设计年吞吐能力244万吨 | 2025-2026 | 10000 | 企业投资 | 开展前期工作 | 开工建设 | 主体及配套设施完成，建成完工 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 12 | 宿豫汇达港务码头 | 新建9个2000吨级泊位 | 2026-2028 | 29000 | 企业投资 | / | 开展前期  工作 | 完成前期工作，开工建设 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 13 | 宿城张圩干渠码头 | 拟建2个1000吨级液体化工泊位、3个2000吨级件杂货泊位和1个2000吨级散货泊位以及堆场等相关配套工程，码头泊位年吞吐能力为236万吨，使用岸线长517米 | 2024-2025 | 30500 | 企业投资 | 开工建设，开展码头主体  施工 | 码头主体完成，配套工程完成，建成完工 | / | 宿城区  人民政府 |  |
| 14 | 宿城恒佳码头 | 新建2个2000DWT件杂货泊位，配置装卸设施及电气、通信、给排水、环保等生产配套设施，年吞吐能力约为65万吨，使用岸线长160米 | 2024-2025 | 11000 | 企业投资 | 开工建设，开展码头主体  施工 | 码头主体完成，配套工程完成，建成完工 | / | 宿城区  人民政府 |  |
| 15 | 宿城徐洪河龙河码头 | 拟用岸线650米，建设7个1000吨级泊位 | 2026-2028 | 30000 | 企业投资 | 开展工可阶段工作 | 开展初步设计工作 | 前期工作完成，开工建设 | 宿城区  人民政府 |  |
| 16 | 湖滨新区七堡码头 | 建设4个2000吨级泊位 | 2026-2028 | 30000 | 企业投资 | 开展工可阶段工作 | 开展初步设计工作 | 前期工作完成，开工建设 | 市湖滨新区管委会 |  |
| 17 | 洋河郑楼码头 | 占用港口岸线300米，规划建设3个2000吨级泊位 | 2025-2026 | 15000 | 企业投资 |  | 完成前期工作，开工建设 | 主体及配套设施完成，建成完工 | 市洋河新区管委会 | 市港口  集团 |
| 四、港口集疏运建设项目（17个，总投资379034万元） | | | | | | | | | | |
| （一）铁路专用线（2个，总投资117500万元） | | | | | | | | | | |
| 1 | 运河宿迁港铁路专用线 | 起于运河宿迁港，止于宿淮铁路洋河站，全长约6.3公里，设计铁路等级为IV级，正线数目为单线，建设内容为货运专线铁路及其配套铁路站场等 | 2021-2024 | 100000 | 市级及企业投资 | 建成并投入  运营 | / | / | 市港口  集团 | 宿城区人民政府，市洋河新区管委会，市交通运输局 |
| 2 | 沭阳庙头作业区铁路专用线 | 建设新长铁路庙头镇站至庙头作业区铁路专用线 | 2026-2027 | 17500 | 企业投资 | / | 开展前期  工作 | 完成前期工作，力争开工建设 | 市港口  集团 |  |
| （二）短支线航道（4个，总投资28000万元） | | | | | | | | | | |
| 1 | 沭阳矛盾河二级支线航道 | 全长0.5公里，规划建设为二级航道，服务沭阳循环经济产业园及扎下工业园区 | 2026-2027 | 5000 | 县级投资、省级补助 | / | 开展前期  工作 | 完成前期工作，开工建设，土方疏浚 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 2 | 沭阳军屯河二级支线航道 | 全长1.2公里，连接宿连航道与沭阳港区沭城作业区，现状为七级航道，规划建设为二级航道 | 2026-2027 | 6500 | 县级投资、省级补助 | / | 开展前期  工作 | 完成前期工作，开工建设，土方疏浚 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 3 | 宿城张圩干渠二级支线航道二期 | 张圩干渠航道南扩长度约1.2公里，宽80米，航道底宽不少于40米，深度4.4米，可通行2000吨级船舶 | 2026-2026 | 6000 | 区级投资、省级补助 | / | 完成前期  工作 | 开工建设并建成完工 | 宿城区  人民政府 |  |
| 4 | 宿城张圩干渠二级支线航道一期 | 起点京杭大运河，终点张涧路，航道长1.7公里，宽80米，航道底宽不少于40米，可通行2000吨级船舶，航道与京航大运河交汇处新建一座宽23米防洪闸 | 2023-2024 | 10500 | 区级投资 | 建成完工 |  |  | 宿城区  人民政府 |  |
| （三）疏港道路（11个，总投资233534万元） | | | | | | | | | | |
| 1 | 港城路上跨铁路专用线桥梁 | 起于港城路与康程路交叉口以东，沿港城路向东，跨越在建铁路专用线、云帆大道，止于港城路与中顺路交叉口，全长约1.36公里，设计桥梁宽度33.65米 | 2023-2024 | 20914 | 市、区两级和市级市场化投资 | 建成通车 | / | / | 市交通产业集团 | 宿城区人民政府 |
| 2 | 沭阳庙头作业区疏港公路 | 建设庙头作业区疏港道路 | 2026-2028 | 11000 | 县级投资 | / | 前期工作 | 开工建设 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 3 | Y505乡道提级改造 | 建设庙头综合运输枢纽与G205连接线 | 2026-2028 | 12000 | 县级投资 | / | 前期工作 | 开工建设 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 4 | 宿豫临港大道 | 起于325省道，向南止于京杭运河，全长约5.7公里，采用双向六车道一级公路兼城市主干路建设 | 2025-2026 | 49000 | 区级投资 | / | 开工建设，道路基层  施工 | 完成道路面层和附属工程，建成通车 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 5 | 宿豫疏港大道（325省道-滨河大道） | 起于325省道，向南止于滨河大道，全长2.1公里，采用双向六车道一级公路兼城市主干路建设 | 2025-2026 | 22000 | 区级投资 | / | 开工建设，道路基层  施工 | 完成道路面层和附属工程，建成通车 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 6 | 宿豫兴港路 | 起于陆集港，向西止于临港大道，全长1.4公里，采用双向六车道一级公路兼城市主干路建设 | 2025-2026 | 13000 | 区级投资 | / | 开工建设，道路基层  施工 | 完成道路面层和附属工程，建成通车 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 7 | 宿豫滨河大道 | 起于235国道，向东止于宿连航道，全长4.5公里，采用双向六车道一级公路标准建设 | 2026-2028 | 40000 | 区级投资 | / | 前期工作 | 完成前期工作，施工单位进场，开工建设 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 8 | 宿城港城路  东延 | 东至港盛路，西至扬帆大道，全长约4.1公里，按照一级公路标准修建，建设内容为道路、雨污水管道、绿化等配套工程 | 2023-2025 | 28000 | 区级投资 | 扬帆大道—张圩干渠段施工完成，通车 | 张圩干渠段—港盛路段施工完成，通车 | / | 宿城区  人民政府 |  |
| 9 | 宿城新港路 | 起于港城路，止于运河堤路，规划长度为2.3公里，道路红线为30米，道路等级为二级公路（兼城市次干路），设计速度40公里/小时，建设内容为道路、雨污水管道、绿化等配套工程 | 2025-2026 | 15120 | 区级投资 | 前期工作 | 开工建设 | 建成通车 | 宿城区  人民政府 |  |
| 10 | 七堡码头连接线 | 起于七堡码头，向南延伸,止于S250,按一级公路标准设计,路基宽26.5米,全长约3公里 | 2026-2028 | 14000 | 区级投资 | 开展工可阶段前期工作 | 完成工可，开展初步设计工作 | 前期工作完成，开工建设 | 市湖滨新区管委会 |  |
| 11 | 经开区疏港大道 | 项目起于宿城区疏港大道与洋河大道交汇处，向西止于南蔡乡阳光绿苑东南角，全长约1.7 公里。设计标准为一级公路，双向四车道，建设内容为道路、桥涵等工程 | 2026-2028 | 8500 | 区级投资 | 前期研究 | 前期工作 | 完成前期工作，争取开工建设 | 宿迁经开区管委会 |  |
| 五、临港物流中心建设项目（5个，总投资1195000万） | | | | | | | | | | |
| 1 | 宿迁保税物流中心 | 位于宿城区运河宿迁产业园港城路北侧，四至范围：东至保税路（规划），南至港城路绿化带，西至公共智能仓储区，北至临港路及卓玛河，总占地面积151241平方米 | 2021-2024 | 60000 | 企业投资 | 建成完工 | / | / | 市港口  集团 |  |
| 2 | 宿豫陆集中心港配套仓储区 | 总面积920亩，其中一期290亩，建设陆运河陆集中心港配套仓储区及配套道路 | 2026-2028 | 100000 | 企业投资 | 前期研究 | 完成土地征迁及前期  工作 | 开工建设 | 市港口  集团 | 宿豫区人民政府 |
| 3 | 沭阳庙头公铁水联运中心 | 利用宿连航道、新长铁路、京沪高速、205国道、245省道及周边便捷的公路网优势，配建仓储配送、物流加工等配套功能区，形成公铁水多式联运物流园，并配建商业、生活设施 | 2025-2028 | 35000 | 企业投资 | 开展前期工作 | 完成前期工作，开工  建设 | 土方及厂区建设施工 | 沭阳县  人民政府 | 市港口  集团 |
| 4 | 朱湖临港产业园 | 积极拓展港口物流、产业物流等功能，逐步发展成为集仓储保管、多式联运、物流配送、信息服务、电子商务等物流服务功能和工商、税务、运管等行政管理功能于一体的现代化综合性产业园区。 | 2025-2030 | 600000 | 县级、企业投资 | 前期规划编制研究工作 | 完成前期工作，力争开工建设 | 一期工程道路等配套基础设施建设 | 泗洪县  人民政府 |  |
| 5 | 宿豫陆集临港产业园 | 重点开发临港产业区、港口物流区、港口作业区，约4平方公里 | 2024-2028 | 400000 | 企业投资 | 完成征地拆迁工作，开工建设 | 开展集散中心及道路基础施工 | 完成集散中心及道路  施工 | 宿豫区  人民政府 |  |
| 六、服务保障项目（7个，总投资226695万） | | | | | | | | | | |
| 1 | 航道与船闸养护 | 全市航道巡查、维护性疏浚、清障、多波束扫床、护岸日常养护、测量、安全管理和应急保障等。航标巡查、定期维护等 | 2024-2026 | 3695 | 省级投资 | 日常养护 | 日常养护 | 日常养护 | 市交通  运输局 |  |
| 2 | 宿迁新能源船舶产业园 | 在京杭运河宿迁城区段建设新能源船舶产业园，主要建设内容为生产船坞、厂区设施、内部道路及其他配套设施 | 2026-2027 | 80000 | 企业投资 | 前期工作 | 前期工作 | 力争开工建设 | 市港口  集团 |  |
| 3 | 沭阳船舶产业园 | 建设船舶产业园，主要建设内容为生产船坞、厂区设施、内部道路及其他配套设施 | 2026-2028 | 60000 | 企业投资 | 前期研究 | 前期工作 | 力争开工建设 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 4 | 宿连航道沭阳水上服务区 | 在宿连航道沭阳段建设服务区，为过往船舶提供靠泊、油气加注、岸电、加水、生活垃圾及油污水回收等服务 | 2025-2027 | 36000 | 省级、县级投资 | 前期工作 | 力争开工  建设 | 主体施工 | 沭阳县  人民政府 |  |
| 5 | 成子河航道泗阳水上服务区 | 成子河船闸下游设置水上服务区1座，为过往船舶提供靠泊、油气加注、岸电、加水、生活垃圾及油污水回收等服务 | 2026-2028 | 19000 | 省级、县级投资 | 前期研究 | 前期工作 | 力争开工建设 | 泗阳县  人民政府 |  |
| 6 | 京杭运河宿豫水上服务区 | 在京杭运河刘老涧船闸上游设置水上服务区，为过往船舶提供靠泊、油气加注、岸电、加水、生活垃圾及油污水回收等服务 | 2024-2025 | 25000 | 区级投资 | 完善相关设施 | 建成并投入使用 | / | 宿豫区  人民政府 |  |
| 7 | 京杭运河宿迁S湾船舶应急保障中心 | 维修保障中心占地约7.3万平米，主要建设内容包括1个船台及滑道、2处气囊上岸通道设施和充电桩、场内道路及公共停车场等附属设施。 | 2023-2024 | 3000 | 企业投资 | 建成完工 | / | / | 宿城区  人民政府 |  |
| 七、水运物流体系项目（3个，总投资36600万） | | | | | | | | | | |
| 1 | 加密集装箱  航线 | 新开通1条外贸集装箱航线，打造2条集装箱精品航线，进一步提升现有集装箱航线服务满意度 | 2024-2026 | 3600 | 财政扶持资金 | 开通宿迁港-上海洋山港外贸集装箱航线，培育宿迁港-太仓港、宿迁港-南京港2条内河集装箱精品航线 | 重点培育2条江海河多式联运精品线路。 | 宿连航道开通后，开通宿迁港-连云港港集装箱航线；常态化运营，进一步提升服务客户满意度 | 市港口  集团 |  |
| 2 | 打造多式联运物流平台 | 构建公铁水多式联运物流平台，着力在通道建设、资源引进、业务拓展上下功夫，努力将宿迁港中心港区打造成多示联运示范工程。 | 2024-2026 | 3000 | 企业投资 | 组建铁路专用线运营团队，做好中欧班列开通可行性研究，开辟1条以上涉铁班列，新引进1家以上外贸船公司 | 到上海、宁波港的海铁联运每两周至少1列；到西安的中欧接续班列，每月至少1列 | 培育形成1个以上全程负责、一体化服务的多式联运经营人 | 市港口  集团 |  |
| 3 | 港口发展扩面提质 | 加强港口资源整合，推动港口布局、运营、管理、服务一体化发展，推进港口转型升级，加快智慧港口、生态港口建设，强化港口服务功能 | 2024-2026 | 30000 | 企业投资 | 与泗洪、泗阳、沭阳分别成立合资公司，整合全市国有涉港资产一体运营；启动港口集团智改数转 | 围绕矿建材、煤炭、钢材等货种开展上下游供应链业务；整合公共智能仓储、保税仓储、冷链仓等仓储物流资源，打造现代仓储物流服务体系，开展多元仓储物流业务 | 拓展国际货运代理、船舶代理、租船订仓、报关报检等功能，提供多元港口物流服务，提升港口整体服务水平 | 市港口  集团 |  |

抄送：市委各部委办，市人大常委会办公室，市政协办公室，市监委，

市法院，市检察院，宿迁军分区。

宿迁市人民政府办公室 2024年5月4日印发